Grols verleden

Tijdschrift voor de historie van Groenlo en directe omgeving

Themanummer: Bejaardentochten

Oudheidkundige Vereniging Groenlo

Jaargang 9 - nummer 12, mei 2010

Oudheidkundige Vereniging Groenlo

De Oudheidkundige Vereniging Groenlo (opgericht 15 januari 1976) heeft tot doel het bestuderen en vastleggen van gegevens op het gebied van geschiedenis, taal, folklore, genealogie en archeologie van Groenlo en directe omgeving. Tevens stelt zij zich ten doel het beschermen van het historisch erfgoed van Groenlo. Nadere informatie over onze vereniging is beschikbaar via onze folder die op het secretariaatsadres verkrijgbaar is.

Grols verleden

Tijdschrift voor de historie van Groenlo en directe omgeving

Jaargang 9 – nr. 12 (mei 2010)
Het tijdschrift verschijnt op onregelmatige tijdstippen.

Redactie:
Henny Garstenveld
Heemskerkstraat 12
7141 VT Groenlo
Tel. 0544-461818
e-mail: hennygarstenveld@hetnet.nl

Eindredactie:
Ben Verheij, e-mail: btmverheij@planet.nl

Lay-out en vormgeving:
Ilse Froeling-Garstenveld

Druk:
Drukkerij Maarse bv

Bijdragen:
Bijdragen voor ons tijdschrift kunnen op elke manier aangeleverd worden: mondeling, handgeschreven, getypt of computermatig. Als men met de computer werkt, dan graag aanleveren op cd-rom of per e-mail met uitdraai op papier, de bijdragen graag voorzien van illustraties.

Overname artikelen:
Publicaties of overname van artikelen (geheel of gedeeltelijk) is alleen toegestaan met *schriftelijke* toestemming van de redactie.

Lidmaatschap:
Het lidmaatschap kost € 15,00 per jaar. Aanmelding bij het secretariaat: Willy Lansink, Abel Tasmanstraat 5, 7141 VB Groenlo, tel. 0544 – 463784.
e-mail: w.lansink@chello.nl

www.ovgroenlo.nl.

Losse nummers verkrijgbaar bij Henny Garstenveld.

ISSN 1569-9366

© Oudheidkundige Vereniging Groenlo

Inhoud

1. **Voorwoord**
   Ben Verheij

2. **Bejaardentocht**
   Henny Garstenveld en Sylvia Wentink-Oldenkotte

***Omslag**:*
Voorkant:
Bovenste foto: bussen van Bax met chauffeurs Henk Stevens en Jan Bax, begin jaren 40
Onderste foto: de deelnemers gaan de horecagelegenheid in voor het diner
Achterkant:
Bovenste foto: zes bussen onderweg voor een gezellige dag
Onderste foto: de bussen komen Groenlo weer in.

Voorwoord

Voor de bejaarden uit de jaren 50 en 60 was vakantie iets wat zij zelf niet of nauwelijks hadden meegemaakt. Een weekendje weg of even een midweek pakken, zou voor hen al ondenkbaar zijn geweest! Daarom was de jaarlijkse bejaardentocht één van de hoogtepunten in het jaar. De ouden van dagen zoals de ouderen toen genoemd werden, keken er elk jaar weer naar uit. Daarom konden de bejaardentochten tientallen jaren succesvol worden uitgevoerd in Groenlo. En dankzij de goedgeefsheid van de Grollenaren was het ook mogelijk om de tocht te organiseren zonder dat de deelnemers daarvoor hoefden te betalen. Dat was noodzakelijk omdat, zeker vóór de invoering van de AOW, veel ouderen het niet al te breed hadden. Langzamerhand veranderden de tijden en toen er ook nog wettelijke beperkingen kwamen op de manier van collecteren was het einde in zicht. Na meer dan 60 jaar werd in 2006 de laatste bejaardentocht georganiseerd. Een heel bijzonder aspect van deze bejaardentochten is dat veel tochten op film zijn vastgelegd. Er is de laatste 60 jaar geen gebeurtenis in Groenlo geweest die zo nauwgezet en op een zo 'moderne' manier is gedocumenteerd als de bejaardentochten! Vanaf 1983 was de grote animator achter dit alles Ben Groot Bruinderink. Toen het stichtingsbestuur, bestaande uit Diny Konings, Fons Monasso en Ben Groot Bruinderink, enige jaren geleden tot de conclusie moest komen dat voortzetting van de bejaardentochten niet meer mogelijk was, hebben zij zich ook afgevraagd hoe dit alles voor het nageslacht bewaard kon blijven. Dat gebeurt op twee manieren. Ben Groot Bruinderink heeft alle films opnieuw gemonteerd en vastgelegd op 36 cd's en dat was een ware titanenarbeid! Deze cd's zijn te koop via de Oudheidkundige Vereniging Groenlo. Zie daarvoor onze website www.ovgroenlo.nl. Daarnaast is in goed overleg met de Oudheidkundige Vereniging Groenlo besloten om een Grols Verleden themanummer uit te geven gewijd aan de *Bejaardentocht Groenlo*. Een uitgave die door het stichtingsbestuur is ondersteund met een bedrag van € 2.000,- !
Tekst en foto's van deze uitgave waren in de vertrouwde handen van Henny Garstenveld en Sylvia Wentink-Oldenkotte en de lay-out is verzorgd door Ilse Froeling-Garstenveld. Een aantal foto's is van een wat mindere kwaliteit dan u van ons gewend bent. Dat heeft te maken met het feit dat de foto's uit de films zijn gehaald en dat leidt helaas altijd tot kwaliteitsverlies.
Tenslotte wil ik namens de Oudheidkundige Vereniging Groenlo het stichtingsbestuur heel hartelijk bedanken voor het vele werk dat zij voor de bejaardentochten hebben verricht. Daarnaast hebben zij er ook voor gezorgd dat de geschiedenis van de bejaardentochten voor het nageslacht bewaard blijft in de vorm van 36 dvd's en een themanummer van het Grols Verleden: *Bejaardentocht Groenlo*! Dit hebben zij mede financieel ondersteund.

De Oudheidkundige Vereniging Groenlo hoopt dat u met veel plezier deze thema nummervan Grols Verleden zult bekijken.

Ben Verheij

Voorzitter Oudheidkundige Vereniging Groenlo

Mei 2010

Bejaardentocht Groenlo

(door Henny Garstenveld en Sylvia Wentink-Oldenkotte)

Bejaardentocht vanaf het begin groot succes

Het spreekt nog steeds tot de verbeelding van veel mensen. De bejaardentocht die bijna jaarlijks in Groenlo werd georganiseerd. Eénenzestig keer trok de lange stoet van bussen en auto's door het landschap van de Achterhoek en Twente. En ieder jaar opnieuw was de belangstelling groot. De organisatie kon altijd rekenen op een groot aantal deelnemers. In de jaren na de oorlog, gingen altijd zo'n driehonderd mensen mee.
De bejaardentocht in Groenlo werd voor het eerst in 1938 georganiseerd door de V.V.V. Groenlo's Bloei. Het is bekend dat er voor de Tweede Wereldoorlog in ieder geval twee tochten hebben plaatsgevonden.

Bejaardentocht 1960. Vertrek via de Lichtenvoordseweg

Bejaardentocht 1955 met links vooraan op de foto de heer Siebelder

Zo stond in de Geldersche Bode in augustus 1938 te lezen:

Autotocht voor ouden van dagen, uitgaande van de VVV "Groenlo's Bloei". Personen van 65 jaar en ouder in de gemeente Groenlo, die aan den tocht op Zaterdagmiddag 27 augustus wenschen deel te nemen, moeten zich vóór Woensdag 10 augustus a.s. opgeven bij den heer Jos A.W. Banning, alwaar tevens gaarne gelden voor de dekking der onkosten in ontvangst worden genomen. De deelname is kostenloos.

In de Geldersche Bode van 12 augustus 1938 stond vermeld: *Autotocht Ouden van Dagen. De eerste Groenlosche Ouden-van-Dagen-tocht belooft een succes te worden, 75 deelnemers hebben zich hiervoor aangemeld. De auto-karavaan zal als volgt worden samengesteld: No. 1. auto met enkele bestuursleden VVV "Groenlo's Bloei"; no. 2. geluidswagen; no. 3 t/m 20 auto's en bus met deelnemers; no. 21 auto met 2 Eerw. Zusters uit het Sint Vincentius Gasthuis welke zoonoodig de deelnemers, waaronder enkele hoogbejaarden, behulpzaam kunnen zijn. De stoet wordt gesloten door 2 motor-ordonnancen (de heeren E. Koopmans en B. Leijzer). Voorts zullen één of twee motordeskundigen aanwezig zijn om, indien noodig, de behulpzame hand te bieden. De opperste leiding van den tocht is in handen van den heer Jos A.W. Banning, terwijl de heer Th. Verheijen (De Pelikaan) de proviandeering en consumptieregeling belangeloos op zich heeft genomen, hierdoor in staat gesteld door medewerking van enkele plaatselijke bakkers, slagers en de roomboterfabriek. De heer Bijleveld zal als tafelpresident fungeren.*
Zooals wij hierboven reeds schreven, zal er een geluidswagen meerijden. Dit is iets geheel nieuws, waarvan het bestuur hoge verwachtingen heeft. Het heeft immers nu een prachtig middel om de ruim 100 personen die aan de tocht deelnemen, tegelijkertijd iets mee te deelen. Bovendien zal op elk gewenscht moment muziek gemaakt kunnen worden, zoowel onder het rijden als onder het stilstaan van den stoet. Het bestuur heeft de Fa. E.J.W. Emaus alhier bereid gevonden met haar geheel nieuwe geluidsinstallatie, die een enorm geluid kan ontwikkelen, den geheelen tocht mee te rijden.

1939: enkele bestuursleden met chauffeurs met van links naar rechts de heren Th. Nales, Th. Groot Bruinderink, Van Wilgenburg, H. Baks, J. Baks en Rijnhout.

5 augustus 1939: Burgers Dierenpark in Arnhem.

1939: op de foto staan o.a. de heren Van Wilgenburg, Hilbers, Huis in 't Veld (2x), Kaak, De Groen, Bijleveld, Wiegerink en Overkamp

1939: De oudste deelnemers van de tocht voor bejaarden met links de heer Jansen (van de Watermolen) en rechts de heer Snaphaan.

Bejaardentocht welkome afwisseling in de moeilijke jaren na de oorlog

Na de Tweede Wereldoorlog werd vanaf 1948 ieder jaar weer een bejaardentocht georganiseerd. Aanvankelijk waren de bejaardentochten bedoeld voor die inwoners van Groenlo, die niet zoveel geld hadden om zelf een dagje uit te gaan. De bejaardentocht was voor hen een welkome afwisseling in de moeilijke naoorlogse jaren. Er was toen nog geen sprake van een uitgebreide lunch, er gingen gesmeerde broodjes mee die van te voren waren klaargemaakt bij De Moriaan of De Pelikaan. Deelname was gratis, de tocht werd gesponsord door het bedrijfsleven en met behulp van particuliere giften. Voor de eerste bejaardentocht na de Tweede Wereldoorlog was veel belangstelling. Toch was men de oorlog nog lang niet vergeten, want tijdens de tocht werd stilgestaan bij al die mensen, die tijdens de oorlog hun leven verloren voor Nederland. Op de Grebbeberg werd een krans gelegd, zoals hieronder staat beschreven in een artikel in de Geldersche Bode van 24 juni 1948:

Tocht ouden van dagen

De tocht voor ouden van dagen, georganiseerd door V.V.V. Groenlo's Bloei is Zaterdag weer een buitengewoon succes geworden. Te half negen startte vanaf de Bastenwal een lange colonne van 5 autobussen, ruim 20 luxe wagens, een proviandwagen en 4 motor-ordonnances voor een schitterend parcours, samengesteld door de voorzitter van de V.V.V., de heer D. Bijleveld, die hiervoor alle lof verdient.

Het eerste gedeelte, dat via Terborg, Babberich, Beek, Zevenaar naar Westervoort liep, bood prachtige panorama's. In Hotel Hugen werd de eerste rust gehouden. Na de inwendige mens versterkt te hebben onder de vrolijke tonen van accordeonmuziek van een 6-tal leden van Con Brio, werd de tocht voortgezet naar Arnhem. Het boottochtje naar de Westerbouwing was voor vele oudjes een gebeurtenis, waarvan zij dan ook begunstigd door het mooie weer bijzonder genoten hebben.

Vandaar werd de tocht voortgezet over Wageningen naar de Grebbeberg. Daar werd door de heren Wientjes en Lageschaar een krans gelegd. Burgemeester Schoemaker herdacht op indrukwekkende wijze met een kort woord degenen die hier in de Meidagen 1940 en allen die in de afgelopen wereldoorlog in Nederland en zij die in de Overzese gebiedsdelen hun leven voor het vaderland lieten.

Daarna werd teruggereden naar Renkum, waar in Hotel Rijnzicht de grote rust werd gehouden. Te 5 uur brak men op en reed men naar Ede, de toegangspoort tot het mooie Veluwe-land, vanwaar via Hoenderlo, Otterlo, Loenen, Brummen, Zutphen naar Lochem werd gereden, waar de oudjes voor het laatst onthaald werden. Hier bereikte de stemming haar hoogtepunt en liet het gezelschap zich zelfs verleiden tot het maken van een polonaise.

Node namen zij afscheid van Lochem, maar de tijd drong; daar men op de afgesproken tijd in Grol terug moest zijn, waar de R.K. Leo Harmonie klaar stond om de stoet feestelijk in te halen. Een dikke haag van mensen stond langs de straten om de glunderende oudjes te verwelkomen. Op de Wal, waar een luidspreker stond opgesteld, bracht de heer Bijleveld dank aan allen, die hadden meegewerkt om deze dag zo buitengewoon te doen slagen. Tot slot sprak de heer De Groen en dankte op zijn beurt de tochtleider voor de schitterende organisatie. Na het spelen van het Wilhelmus werd de stoet ontbonden, waarna allen voldaan naar huis trokken.

De Knolle verzorgde vele jaren de muzikale begeleiding. Van links naar rechts Wim Wiegerink, Broer Ressing, Antje Roerdink, onbekend, de heer Bonenkamp en Hennie Reijerink.

Op de foto staan o.a. de heren Th. Groot Bruinderink, Nahuis en burgemeester Schoemaker

Van links naar rechts de heren onbekend, H. Overkamp en Th. Verheijen

Terugkomst in Groenlo via de Lichtenvoordseweg

Foto's van de bejaardentochten in de jaren 50, met vertrek vanaf de Muziekkoepel.

Stichting Bejaardentocht zorgt voor plaatsgevonden kwam het bestuur weer bij

formele status

Deelname aan de bejaardentocht is voor de deelnemers altijd gratis gebleven. Aanvankelijk werd de bejaardentocht georganiseerd door de V.V.V. Groenlo's Bloei. In 1963 nam een commissie deze organisatie over. In 1994 is de Stichting Bejaardentocht opgericht. Zo kreeg de bejaardentocht een formele status en was men verzekerd voor eventuele ongevallen. In latere jaren gold de bejaardentocht voor alle senioren van Groenlo en Zwolle. Toen werd er geen onderscheid meer gemaakt in het financiële draagvlak van de individuele deelnemers.

Een kleine zestig mensen was ieder jaar betrokken bij de organisatie. Dit waren de drie leden van het bestuur, zes verpleegkundigen en vijftig collectanten. Al twee weken nadat de tocht had elkaar om de tocht voor het volgende jaar in de steigers te zetten. Dit lijkt erg snel, maar Diny Konings, sinds 1963 secretaresse bij de Commissie Bejaardentocht, en sinds 1994 formeel secretaris van de Stichting Bejaardentocht, legt uit waarom dit nodig was: "We keken inderdaad een jaar vooruit, omdat we twee locaties nodig hadden waar driehonderd mensen konden lunchen en later op de dag dineren. Dus je moest er op tijd bij zijn om locaties vast te leggen."
Ben Groot Bruinderink, sinds 1994 penningmeester bij de Stichting Bejaardentocht, vult aan: "Omdat we met bussen en auto's gingen en 's avonds op tijd terug moesten zijn, konden we in een straal van 50 kilometer rondom Groenlo de tocht bepalen. De locaties voor de lunch en het diner moesten dus ook in die straal liggen. En dat was nog wel eens puzzelen. We kozen vaak eerst de regio waar we naar toe wilden en daarna keken we naar geschikte locaties.

Op de foto staan van links naar rechts de heren Harbers en Abbink (melkboer). Op de voorgrond rechts staat de heer Roerdink.

Links achteraan op de foto zit de heer Bouwhuis tijdens een bejaardentocht in de jaren 50.

Als bestuur bezochten we deze locaties om te kijken of ze geschikt waren voor de ontvangst oor. Tja, zei hij, dat gaat een gulden extra kosten, want dan moet ik bestek huren. Hij

van driehonderd mensen en we wilden natuurlijk gunstige prijsafspraken maken. Daar was trouwens onze voorzitter Fons Monasso erg goed in." Fons vult aan: "Inderdaad werd er behoorlijk onderhandeld om een scherpe prijs te krijgen. Maar daar kwam altijd veel humor bij kijken. Ik weet nog dat we met een uitbater in gesprek waren over het diner. Maar ik had nog niet gezegd met hoeveel personen we zouden komen. Dus vroeg ik hem hoeveel korting hij zou geven als we met twintig mensen kwamen hij zou dan een gulden per persoon van de prijs afdoen, dus vroeg ik, en als we met 50 mensen komen? Oké, dan doe ik er nog een gulden af. En zo ging het even door. Totdat ik zei, maar als we nu met driehonderd mensen komen. Toen krabde hij zich even achter het kon geen driehonderd mensen herbergen. We hadden inderdaad een eigen tactiek ontwikkeld om de prijs van de lunch en het diner naar beneden te krijgen. Ik herinner me ook nog dat we een keer in Duitsland waren. Aanvankelijk was die uitbater niet eens zo enthousiast over onze komst, maar we kregen toch een scherpe prijs voor het diner, dus gingen we akkoord. Toen we er eenmaal met z'n allen waren, was het zo gezellig dat de eigenaar wilde dat we langer bleven. Hij bood ons zelfs 100 mark, want hij draaide een prima omzet. We konden dit natuurlijk niet doen, vanwege onze strakke planning. Want daar hielden we ons strikt aan. We wilden rond 19.30 uur terug zijn in Groenlo, vooral ook omdat we wisten dat veel mensen ons stonden op te wachten."

Sfeerfoto's van de bejaardentochten in de jaren 50.

Strakke planning bij de voorbereiding en tijdens de tocht zelf

In de Geldersche Bode werd regelmatig aandacht besteed aan de Groenlose Bejaardentocht. Op 10 juni 1960 kon men het volgende bericht lezen: *Ongeveer 180 ouden van dagen zullen op zaterdag 25 juni deelnemen aan de jaarlijkse tocht. De reisleider, de heer Th. Nahuis, heeft met zijn assistenten een zeer interessante tocht uitgestippeld. Via Lichtenvoorde, Varsseveld, Montferland zal naar Didam getrokken worden, waar de eerste rust plaats heeft. De tweede ruk zal gemaakt worden naar Berg en Dal. Er zal gereden worden via Arnhem, Nijmegen, Zevenheuvelenweg. De terugtocht gaat via Arnhem, Velp, Hummelo (derde rust), Ruurlo en Groenlo. Ook ditmaal weer wordt gerekend op de volle medewerking van de autobezitters. Het is n.l. niet mogelijk alle bejaarden in bussen de reis te laten maken.*

foto boven: de heer Sprenkeler

Foto links: in het midden de heer Wevers

Foto rechts: links staat de heer Oostendorp

Als eenmaal de beide locaties voor lunch en diner vaststonden, kwam er een paar maanden rust voor de leden van het bestuur. Twee maanden voordat de tocht werkelijk plaatsvond, werd de route vastgesteld. Dit was trouwens ook een hele klus, omdat je rekening moest houden met een lange stoet van 4 bussen en zo'n veertig auto's. Vooraan en achteraan de stoet reed de zogenaamde motorordonnance. Dit is een militaire term voor de beide motorrijders, die de stoet begeleidden en het verkeer regelden. Deze taak werd afwisselend uitgevoerd door Johan Reinders, Toon van de Sluis en Ben ten Barge. Ben Groot Bruinderink legt uit: "De route richtte zich vooral op de natuur, we wilden de mensen zoveel mogelijk van de plaatselijke omgeving laten zien. Dat betekende dat we veel kleinere wegen gebruikten. Als je bedenkt dat je met zo'n lange stoet op weg gaat, heeft dat toch wel risico in zich. Er zijn nooit ongelukken gebeurd, wat dat betreft hadden de chauffeurs de boel strak in de hand. Maar het kwam wel eens voor dat de eerste groep bussen en auto's het groene stoplicht haalde en dat de rest er achteraan reed terwijl het stoplicht op rood sprong. Dat zijn situaties die je zoveel mogelijk moet voorkomen. We hadden natuurlijk niet alleen te maken met de organisatie zelf, we moesten ook de veiligheid van de mensen waarborgen. Er zijn jaren geweest dat we ook een boottocht maakten." Diny vult aan: "We kregen vaak ondersteuning van de plaatselijke politie. In ieder stadje of dorp waar we doorheen kwamen met onze stoet, was de politie paraat. Als dank je wel gaven we dan altijd een doos sigaren." In de stoet, achter de laatste auto, reden twee calamiteitenauto's mee.
Fons: "Deze auto's hielden we beschikbaar voor het geval een deelnemer ziek zou worden en naar een dokter moest of terug naar huis. Dit is gelukkig maar één keer voorgekomen."
De laatste jaren van de bejaardentocht bestond de stoet uit 5 à 6 bussen, hetgeen een stuk overzichtelijker was. Dat de weersomstandigheden van invloed konden zijn op een goed verloop van de tocht bleek in 1995. Toen vond de 50ste bejaardentocht plaats op 24 juni. Twee avonden voor die tijd stormde het echter en de route van de bejaardentocht lag dan ook bezaaid met bomen. Het bestuur heeft toen op het laatste moment de route moeten aanpassen.

Van links naar rechts de heer Bouwhuis, dr. Smit en zijn dochter.

Niet alleen het uitstippelen van de route vergde een grote nauwkeurigheid, dat gold ook voor het indelen van de mensen in de auto's en bussen. Dit was nog veel meer puzzelen. Alle bussen en auto's hadden een nummer. In ieder auto zat altijd een echtpaar en een alleenstaande. Vooral Diny hield zich bezig met deze klus: "Inderdaad kostte het de nodige hoofdbrekens om aan ieders wensen te voldoen. Je had natuurlijk groepjes mensen die graag bij elkaar in een auto of in de bus wilden zitten. En dat gold dan ook voor de lunch en het diner. Heel begrijpelijk, want dat is wel zo gezellig. Maar voor ons een hele klus. Zo weet ik nog het verhaal van een meneer, die het ene jaar in één van de auto's was ingedeeld en van de chauffeur een goede sigaar aangeboden kreeg. De betreffende chauffeur beloofde hem het volgende jaar opnieuw zo'n lekkere sigaar. Maar ja, dat wisten wij natuurlijk niet en het jaar daarop zat hij in een andere auto met een andere chauffeur. Die sigaar is hij dus misgelopen. Maar meestal lukte het ons toch om naar ieders tevredenheid een indeling te maken. Gedurende een groot aantal jaren gingen er altijd twee zusters mee van het klooster en tot aan de laatste bejaardentocht ging de burgemeester of één van de wethouders mee. Daar is trouwens nog een leuke anekdote over te vertellen.

De burgemeester hield op één van de locaties altijd een korte toespraak. Maar hij had zijn ambtsketting niet bij zich. Eén van de dames droeg een opvallende ketting, die voor dit doel prima dienst kon doen. En dus werd de burgemeester getooid met een alternatieve ambtsketting, tot grote hilariteit van alle deelnemers. Uiteindelijk is dit bijna een traditie geworden."

foto boven: Riekske Bokkers uit Zieuwent. Ze werkte in het ziekenhuis en was beter bekend als "Riekske van de voordeur, omdat ze regelmatig als portier van het oude ziekenhuis fungeerde.

Foto links: in het midden staat de heer Th. Groot Bruinderink

Tijdens de tocht was er vaak muziek. Gedurende een groot aantal jaren ging aanvankelijk de Knolle mee en later Antjes Showorkest, zodat er tijdens het diner gedanst kon worden. Zelfs een polonaise was niet vreemd. En er waren ook huldigingen. Mensen die 40 of 50 jaar waren getrouwd kregen als felicitatie een fruitschaal en het is zelfs voorgekomen dat er een 50-jarig priesterschap werd gevierd.

Foto links:
Gait Roerdink, beter bekend als Gait van Grolle, tijdens een optreden in de jaren 70.

Optreden van Antjes Showorkest tijdens de bejaardentocht eind jaren 90.

Organisatie en begeleiding bejaardentocht door vrijwilligers

De bejaardentocht werd door de jaren heen volledig georganiseerd door vrijwilligers. Dat gold ook voor de bestuursleden, de verpleegkundigen en de collectanten. De verpleegkundigen gingen mee om de mensen tijdens de tocht te helpen en te begeleiden. Maar ook de chauffeurs van de auto's stelden zich vrijwillig beschikbaar. Trouwens, in de jaren veertig en vijftig waren het vooral de mensen van de middenstand van Groenlo die hun auto's en chauffeurskunsten vrijwillig beschikbaar stelden. De huur van de bussen en de lunch en het diner moesten natuurlijk wel worden betaald. Bij de collecte werd gewerkt met lijsten, waarop bedrijven en particulieren konden intekenen hoeveel ze hadden gedoneerd. Dit stimuleerde anderen om ook zoveel te geven of misschien zelfs nog meer. Voor de deelnemers aan de bejaardentocht gold een vrije gift. Jaarlijks was er een vergunning nodig voor de collecte en Diny zorgde als secretaris dat dit allemaal voor elkaar kwam. In de week van Hemelvaart en de week van Pinksteren werd dan gecollecteerd. Het bestuur zorgde ervoor dat de collectanten per wijk ingedeeld werden. De bestuursleden gingen ook zelf op pad om geld op te halen. Het collecteren had zijn leuke kanten, vaak werd je binnen gevraagd voor een kopje koffie of een borreltje. Zo kwam één van de collectanten bij een mevrouw aan de deur en vroeg om een bijdrage. Ze mocht even binnenkomen, zodat deze mevrouw het geld kon pakken en wat schetste haar verbazing: mevrouw bewaarde haar geld niet in een oude sok, maar… in de afwasbak.

Bestuursleden bejaardentocht Groenlo:
1938-1962 bestuur VVV Groenlo's Bloei
Vanaf 1963 zaten in de commissie bejaardentocht o.a. Diny Konings, Hans Konings en Harrie Blanken.
In 1994 werd de Stichting Bejaardentocht opgericht. Tot en met 2006 waren de bestuursleden Fons Monasso (voorzitter), Diny Konings (secretaris) en Ben Groot Bruinderink (penningmeester)

Harrie Blanken zat 45 jaar in de organisatie van de bejaardentocht.

Hans Konings zat 37 jaar in de organisatie van de bejaardentocht.

In de Geldersche Bode van 24 april 1958 kon men lezen hoe de voorbereiding verliep van de bejaardentocht van datzelfde jaar:

De Groenlose tochten voor ouden van dagen worden georganiseerd door "Groenlo's Bloei" met een groep medewerkers. In Hotel de Moriaan was men dinsdagavond onder leiding van de heer Th. Groot Bruinderink, voorzitter van "Groenlo's Bloei", bijeen om te beraadslagen over de komende tocht. Het gold voornamelijk de geldinzameling welke vóór de Grolse Meimarkt zal worden gehouden. De voorzitter releveerde de uitstekend geslaagde tocht van vorig jaar. De heer Ordelmans gaf een financieel overzicht. Het bleek, dat dankzij de royale bijdragen van de Groenlose bevolking de tocht ook financieel geslaagd is. Men kwam rond en dat is net genoeg. Het behoeft geen betoog, dat ook dit jaar de medewerking van de burgerij groot zal zijn: voor de tocht voor de ouden van dagen heeft men veel over. De algeheel leider, de heer Th. Nahuis, zal in nauwe samenwerking met het bestuur een aantrekkelijke tocht - welke voorlopig bepaald is op zaterdag 21 juni a.s. - uitstippelen. De opgave voor deelname aan deze tocht kan geschieden op zaterdagmiddag 3 mei van 3 uur tot 5 uur in Hotel de Moriaan. Personen, die dit jaar 65 jaar worden of ouder zijn, kunnen deelnemen. Ook echtparen, waarvan ofwel de man, ofwel de vrouw dit jaar 65 jaar wordt.

De bus rijdt langs de cafetaria van Jan Bomers aan de Nieuwestraat, begin jaren 50.

Geldersche Bode 27 juni 1958

Tocht Ouden van Dagen

Al pakten zich zaterdag de gehele dag donkere wolken samen en leek 't erop, dat 't iedere keer tot een fikse regenbui kon komen, de Groenlose ouden van dagen hebben er zich niets van aangetrokken en hebben van de zaterdag een plezierige dag gemaakt. Het organiserend comité onder supervisie van Groenlo's Bloei V.V.V. heeft weer voor een prachtige tocht kunnen zorgen, dank zij de royale, financiële medewerking van alle Grollenaren. Zonder geld kan men niets organiseren en kan men evenmin de ouden van dagen iets aanbieden. Maar als het in Groenlo gaat om de ouden van dagen, dan weet men wat te geven...

Startplaats was zaterdagmorgen de Maliebaan. Daar hadden zich de verschillende bussen opgesteld en werden de ouden van dagen aangereden in de verschillende luxe auto's. Precies om half elf viel het startschot en vertrok de lange file in de richting van Eibergen. Via Zwillbrock toerde men naar Rekken waar 'en passant' de Rekkense inrichtingen werden bekeken. Prachtig was 't in Buurse en nog mooier in Enschede, waar o.m. het nieuwe Diekman-stadion werd bewonderd. Op bewonderenswaardige wijze loodste de Enschedese politie de lange stoet buiten langs de stad en na enkele verkeerspuzzels in Hengelo te hebben ontward, belandde men in goede stemming op de Waarbeek, waar behalve gedronken ook gespelevaard, geschommeld en 'getreind' werd.

Vandaar uit werd koers gezet naar Rietmolen, waar in Café Kuppers de soep en het brood klaar stonden. Het was daar gezellig en men had er zelfs wel willen blijven. Maar het programma liet het niet toe. Men schepte een fris luchtje in de bossen en genoot van de prachtige Twickeler-bossen, het wisselend landschap en het hooi, dat mooi in de 'opper' stond. De laatste grote rust was andermaal in Rietmolen en daar werd de stemming pas goed. De witte consumptiebonnetjes waren daar gauw aan de man gebracht. Leden van de Mosquito's en Con Brio zorgden voor passende muziek. Daar werd het pas een feest: het Grolse volkslied werd er zelfs gezongen door de heer Oesterholt.

En toen men noodzakelijkerwijs moest opbreken, begon het te regenen. De lange stoet 'zeulde' naar Groenlo waar een hartelijke ontvangst wachtte. De Leo Harmonie ging aan de lange file vooraf en langzaamaan ging 't op de Maliebaan aan, waar het afscheid zou plaatsvinden. In verband met uitstediging van de burgemeester, sprak daar de loco-burgemeester de heer Th. Groot Kormelink, die ook namens het gemeentebestuur de tocht had meegemaakt. Hij was verheugd over de medewerking, die steeds verleend werd, waardoor telkenjare een tocht kon worden georganiseerd. Hij was ervan overtuigd, dat men had genoten. De stemming was steeds puik geweest en het weer... ook goed.

De voorzitter van de V.V.V. Groenlo's Bloei, de heer Th. Groot Bruinderink, bracht allen dank o.m. de leider der tocht, de heer Th. Nahuis, de autobezitters, motor-ordonnances de heren V.d. Sluis en Reinders, de reisleiders, de zusters en de Grolse ingezetenen voor de bijdragen. Namens de oudjes sprak mevrouw Hoytink woorden van dank. Tot slot sprak de heer A. v.d. Sluis, die voor het laatst de Groenlose oudjes had kunnen begeleiden in verband met zijn overplaatsing naar Winterswijk.

Aan het slot gaf de Leo Harmonie nog enige nummertjes weg.

Ieder jaar grote drukte bij inhalen bejaardentocht

De bejaardentocht was een rijtoer door de natuur met een lunch en een diner. Er waren opstapplaatsen in Zwolle en in Groenlo was de Muziekkoepel het verzamelpunt.

's Morgens om 09.30 uur was het vertrek vanaf de Muziekkoepel en 's avonds om 19.30 uur kwam de stoet weer terug. En dat ging niet met stille trom, integendeel. Veel mensen uit Groenlo kwamen naar de Muziekkoepel om het gezelschap in te halen.

Voorop liep dan steevast het ene jaar de Burger Harmonie en het andere jaar de Leo Harmonie. Het inhalen was ieder jaar opnieuw een echt feest.

De laatste jaren was de Muziekkoepel niet meer toegankelijk voor de touringcars, vanaf dat moment was de opstapplaats aan de Eibergseweg.

Warme herinneringen aan de bejaardentochten

Traditiegetrouw ging er altijd een afvaardiging mee van het gemeentebestuur. Meestal was dit de burgemeester zelf. Zo heeft oud-burgemeester Corry Langelaar, voorheen Van Zon prima herinneringen aan de bejaardentochten:

'Ik moet heel wat jaartjes terug om de beelden weer boven te halen. Al weer 11 jaar ben ik burgemeester in het mooie dorp Lisse. Maar Grolle is nog altijd een beetje mijn Grolle. Dat is natuurlijk niet zo vreemd, tenslotte hebben wij als gezin een heerlijke tijd gehad in het stadje van plezier. En geloof het of niet, een stukje van mijn hart is daar achter gebleven. Burgemeester te mogen zijn in zo'n prachtige en dynamische gemeente is een voorrecht. En de ervaringen die ik als jonge burgemeester heb opgedaan in de Achterhoek, neem je mee in de volgende fase van je loopbaan. Eén van de activiteiten was de jaarlijks terugkerende feestelijke tocht met 65-plussers. Geweldige beelden komen voorbij nu ik hier over aan het schrijven ben. En een gevoel als bij schoolreisjes uit je kinderjaren. Zes bussen en verschillende personenauto's stonden klaar bij de Muziekkoepel. De organisatoren hadden zoals altijd alles uit de kast gehaald om er een geweldige dag van te maken. De vele familieleden en vrienden zorgden ervoor dat we feestelijk werden uitgezwaaid alsof we dagen weg zouden blijven. En natuurlijk ging het huisorkest van Antje Roerdink ook mee, zodat de sfeer er direct al goed in zat. Elk jaar maakten we een andere tocht en werd er uitstekend gezorgd voor de inwendige mens. Bij deze bejaardentochten heb ik een advocaatje met slagroom leren waarderen. Ook vandaag de dag geniet ik tijdens het uitje met de ouderen altijd nog van een heerlijk glaasje advocaat met slagroom. Heel wat dansjes heb ik gemaakt en onvoorstelbaar veel leuke en gezellige gesprekken gevoerd. Het was voor mij als burgemeester de gelegenheid om met heel veel fijne mensen te praten over onderwerpen die ons bezig hielden. Om zoveel mogelijk mensen te ontmoeten, stapte ik tijdens de rit van de ene bus in de andere bus, soms gewoon bij het rode stoplicht. Dat gaf natuurlijk af en toe zotte situaties, maar ik ben gelukkig nooit alleen op straat achtergebleven bij zo'n overstap. Bij het heerlijke diner waren er altijd mensen, die in dat voorgaande jaar iets te vieren hadden en die werden dan in de bloemen gezet. Veel foto's en films moeten er in omloop zijn, want die werden volop gemaakt. Bij thuiskomst stond de harmonie ons bij de Muziekkoepel op te wachten en werden alle vrijwilligers nog eens hartelijk bedankt. Zonder de gulle gave van alle Grollenaren en de inzet van vele vrijwilligers zou een dag als deze niet te realiseren zijn geweest. Ik denk daar in dankbare herinnering en met warme gevoelens aan terug.'

STICHTING BEJAARDENTOCHT 2001

BUS	1	LEIDERS	F.Monasso	D.Konings	Verpleegster Ria Wolters
BUS	2		G.Wolters	J.Roelofsen	Gerry Boers
BUS	3		H.Everink B.Everink	H.Wissink	Anny Bleumink
BUS	4		J.Slag W.Wekking	C.Roelosen	Cinta Lensink
BUS	5		B.Leuvekamp H.Schovers	J.Messink	Mieke Wijgerink Carla Koster
BUS	6		W.Zieverink H.te Lintelo	B.te Lintelo	Reni Reukers

Auto	1	BEZEMWAGEN	H.Groot Kormelink B.Krabbenborg	A.Frank J.Bomers
Auto	2	"	T.Bekken	W.Huis in 't Veld H.Boerkoel
Auto	3	FILMWAGEN	H.Stevens	B.Groot Bruinderink

Een overzicht van de begeleiding zoals Diny Konings deze jaarlijks maakte.

In de jaren 90 ging één van de tochten naar Park Tivoli

Links de heer Röring en rechts de heer Gelinck.

Genieten van een drankje tijdens één van de tochten in de jaren 90.

Op de foto van links naar rechts de dames Sprenkeler, Gelinck, Elschot en de heer Koldeweij

SENIORENTOCHT GROENLO 1986 op ZATERDAG 28 juni.

Daar staan we dan weer op de Maliebaan! Voor de 41e keer vertrekt de karavaan van ruim 300 senioren uit Groenlo en Zwolle. Als altijd 'n fraai gezicht, die 6 Bax-bussen!
Het weer is prachtig, volop zon, niet te warm. Goede ventilatie.
Vorige jaren kreeg je tevoren bericht hoe gereden zou worden en welke plaatsen voor lunch en diner waren uitgezocht.
Nu is alles een verrassing en de vraag is: Waarheen"?
Eerst richting Eibergen, over Haarlo, Borculo naar Ruurlo. De bussen rijden de tuin van Kasteel Ruurlo (thans gemeentehuis) in. Heel langzaam gaat de stoet over een van de vele karakteristieke bruggen! Enig!
En dan staat daar de burgemeester van Ruurlo met zijn echtgenote, zwaaiend naar al die oudere inwoners van het nabijgelegen Grolle.
Nog een enkel ommetje vóór langs het kasteel en dan weer verder. Schitterende binnenwegen, door bossen en laantjes naar Lichtenvoorde, Mariënvelde, Holzerheide, Halle, Zelhem, richting Hummelo, Laag Keppel, brug over de Oude IJssel naar Wehl, Loil, richting Didam. Hier wordt het eerste "Waarheen" beantwoord! In de "Liemers" te Didam wacht de koffie en de lunch. Prima.
Tijd genoeg voor een wandeling en/of een zitje op het terras.
Half 2 vertrek op weg naar het tweede "Waarheen". Richting Beek, 's Heerenberg, Azewijn, Varsselder, door Ulft, Breedenbroek naar Winterswijk, door Het Woold!
Er is geen mooiere plek! En altijd maar weer die zon, spelend door de hoge dichte bomen.
Hier is nog rust en stilte! Meer dan in Hilgersloo, waar één wriemelende mensenmassa verkoeling zoekt op en bij het water!
Dan door Meddo, langs de Leemputten, op weg naar het antwoord op het laatse "Waarheen"! v.d. Berg in Zwillbrock! Vanouds een goed en bekend adres, waar de borrel goed is, het bier lekker koud en het diner voortreffelijk!
De Knolle zorgt voor een dansmuziekje. De jubilerende echtparen worden gehuldigd door de locoburgemeester van Groenlo, de heer v.d. Kamp.
Kwart over 7 sein voor de aftocht. Half 8 worden we door de Leo Harmonie opgewacht aan de grens van Groenlo. Tot slot nog een stukje muziek in de Muziekkoepel en een dankwoord aan de organisatoren. Het organisatie-trio: "Diny, Hans en Harry" verdient werkelijk een driedubbel "DANK JE WEL"!!!

W. Komen-Meeder.

Eén van de vele dankbrieven die de Stichting Bejaardentocht van deelnemers heeft ontvangen.

Willem en Katja te Molder

Op de foto o.a. de heren Ribbers en Messink en de dames Stoverink en Van Uem-ten Brinke

Onderweg in de bus met o.a. de dames Olijslager en Zieverink

Katja te Molder met begeleiders Fons Monasso en Johan Slag.

Lintje voor werken in de zorg

GROENLO/LOCHEM • Mevrouw Konings-Rondeel uit Groenlo is zaterdag benoemd tot lid in de Orde van Oranje-Nassau. De uitreiking vond plaats in Lochem door burgemeester Petra van Wingerden van Groenlo. Mevrouw Konings is sinds 1963 actief voor de Stichting Bejaardentocht. Zij coördineert jaarlijks de tocht voor 300 deelnemers. Daarnaast is zij vanaf 1993 vrijwilliger bij de Stichting Zorgcombinatie Marga Klompé. Zij verricht werkzaamheden op de verpleegafdeling en voor de activiteitenbegeleiding. Sinds 1999 is mevrouw Konings secretaris van de Seniorenvereniging Groenlo, waar ze ontspanningsmiddagen en huisbezoeken organiseert.

Mevrouw Konings heeft door haar inzet een betekenisvolle bijdrage geleverd aan het welzijn van hulpbehoevende mensen in Groenlo.

Diny Konings kreeg zaterdagmiddag de Koninklijke onderscheiding opgespeld door burgemeester Van Wingerden van Groenlo.

Het vervoer van de bejaardentochten belicht
(door Ben Groot Bruinderink)

In het begin, we hebben het dan over 1938 en 1939, werd er gebruik gemaakt van een paar bussen en een serie volgauto's. Deze auto's werden dan kosteloos ter beschikking gesteld door ondernemers en vermogende particulieren die zich in die tijd een auto konden permitteren. Na de oorlog kwam daar verandering in. In de jaren vijftig werden regelmatig zes tot zeven bussen ingezet en uiteraard nog een aantal volgauto's. De capaciteit van de bussen was in die tijd minder groot dan tegenwoordig. In een grote bus gingen vroeger 35 tot 40 personen.

Tegenwoordig gaan in een touringcar 50, 60 of nog meer personen. De organisatie van de bejaardentocht heeft zich altijd op het standpunt gesteld dat het geld, dat in Groenlo en omstreken via huis-aan-huis collectes werd opgehaald, zoveel mogelijk bij de Groenlose middenstand zou worden besteed. Als je buiten de plaats gaat, is dit echter maar voor een deel mogelijk. Dat neemt niet weg dat cadeaus en fruitschaaltjes die werden uitgereikt aan 40, 50 of nog meer jaren getrouwde stellen en andere jubilarissen steevast in Groenlo werden gekocht. Zo is er ook vanaf het begin van de bejaardentochten gebruik gemaakt van het in Groenlo gevestigde autobusbedrijf BAX.
Het bedrijf is in 1928 opgericht als "Firma Bax handel in rijwielen" en heeft als Reisbureau Bax B.V. bestaan tot 1990. In dat jaar zijn de aandelen overgenomen door de toenmalige Gelderse Streekvervoer Maatschappij B.V. (GSM) in Doetinchem. Terug naar het begin. Bax was dus de "huisvervoerder". Ik sluit echter niet uit dat voor de oorlog mogelijk ook nog gebruik is gemaakt van de Eibergsche Busdienst Onderneming (EBDO) van Bernard Arink, maar gegevens hierover zijn mij niet bekend. Bax huurde vaak bij andere ondernemingen in de regio bussen in om aan de gevraagde capaciteit te kunnen voldoen. Zonder volledig te willen zijn wil ik er een paar noemen: Theo Sloot te Winterswijk, Walhof te Winterswijk, LADO te Lochem, Veldhuis te Aalten en Jan Mekers te Etten. Al deze bedrijven hebben in diverse bejaardentochten meegereden.

Vertrek van de bussen van Bax vanaf de Maliebaan in de jaren 80.

Foto boven: de bussen wachten op de passagiers bij restaurant Pot in Beckem.
Foto onder: terugkeer in Groenlo. De bussen rijden via de Rondweg de Eibergseweg op.
Beide foto's zijn genomen in de jaren 80.

Tot begin jaren 70 werd er nog veel gebruik gemaakt van vrijwilligers die zich met hun auto beschikbaar stelden om mee te rijden. Voor de meerijdende ouderen was dit comfortabel. Men werd veelal bij huis opgehaald en na afloop ook weer teruggebracht. Er vertrok dus een forse stoet bussen en auto's uit Groenlo. Dat verliep altijd prima dankzij de medewerking van de politie. Ook als er tijdens de rit een bijzonder drukke weg moest worden overgestoken werd de politie aldaar gevraagd één en ander in goede banen te leiden. Bij alle chauffeurs waren de horeca-adressen, waar men ging lunchen of dineren, bekend. De route er naar toe echter niet. Men reed allemaal achter de voorop rijdende auto van de organisatie aan. Om de aansluiting niet te missen, werd minder prioriteit gegeven aan het naleven van de verkeersregels. Het o.a. niet verlenen van voorrang en het negeren van rode verkeerslichten leverden zo nu en dan zeer gevaarlijke situaties op. De politie adviseerde naar aanleiding hiervan om zoveel mogelijk mensen in bussen te vervoeren.

Vanaf die tijd is dat ook gebeurd. Voorop reed de auto van de organisatie, daarachter zes of soms zeven bussen en vervolgens nog twee auto's voor eventuele noodgevallen. De auto van de filmploeg reed vrijwel nooit in de stoet mee. In 1994 trad een nieuw bestuur aan. Vanaf dat moment kreeg elke chauffeur een nauwkeurige routebeschrijving en reed de reisleider in de voorop rijdende bus mee. De chauffeurs waren trouwens de gastheren in de bus. Van tevoren bereidden zij de tocht voor, zodat ze hun passagiers de wetenswaardigheden uit de omgeving konden vertellen. De routebeschrijving die de chauffeurs vanaf 1994 kregen was wel handig, want soms viel het plan van de filmploeg compleet in duigen. Zo had Ben Groot Bruinderink een prachtige filmscene in gedachten tijdens één van de tochten die langs het Apeldoorns kanaal ging. Want wat is nu mooier dat de bussen te filmen in de weerspiegeling van het water… Wat heb je voor zo'n scene nodig? Water, dat was er volop en … 6 bussen. Maar ja, die kwamen niet. Drie bussen namen de verkeerde afslag en …weg was de hele scene.

Bejaardentocht begin jaren 90. Op de voorgrond is Fons Monasso in gesprek met oud-burgemeester Corry Langelaar, voorheen Van Zon.

Bejaardentocht begin jaren 90. De man met de pijp is pater Baack.

In de vervoersbranche dienden zich veranderingen aan. Reisbureau Bax BV werkte al een aantal jaren samen met de GSM voor de uitvoering van een belbusproject, discovervoer, dagtochtenprogramma's en versterkingsritten op de drukke lijndiensten. In 1990 werd overeenstemming bereikt over de overname van alle aandelen in reisbureau Bax BV door de GSM. De GSM creëerde op deze wijze een dochteronderneming, waar al het besloten vervoer werd ondergebracht en die juridisch en financieel los stond van het streekvervoerbedrijf. Op de bussen kwam BAX-GSM te staan. Voor de bejaardentocht veranderde er in praktische zin niets. Het vervoer werd nog steeds vanuit Groenlo geregeld met moderne touringcars en chauffeurs die goed bij het gezelschap pasten. In 1993 werd de Gelderse Vervoer Maatschappij (GVM) opgericht als gevolg van het samengaan van de GSM en het Gemeentelijk Vervoerbedrijf Arnhem. Ook voor het besloten vervoer werd een nieuw bedrijf opgericht. Reisbureau Bax BV werd veranderd in GVM Tours BV met vestigingen in Doetinchem en Arnhem. De naam BAX verdween van de bussen en ook de vestigingsplaats Groenlo werd opgeheven. Vanaf dat moment moesten de bussen in Doetinchem worden besteld. De binding van het bedrijf met Groenlo werd dus losgelaten. Binnen het bestuur van de bejaardentocht is destijds besloten om vooralsnog mee te gaan naar GVM Tours zolang de prijs en de kwaliteit acceptabel zouden blijven. De morele verplichting om met dit bedrijf in zee te gaan was niet meer aanweizg, aangezien er geen binding met Groenlo meer was. De relatie was dus vanaf dat moment een puur zakelijke. De eerste jaren daarna veranderde er niet veel en was er geen reden om van vervoerder te veranderen.

Henk Stevens was 37 jaar chauffeur tijdens de bejaardentochten. In 1993 nam hij afscheid en kreeg hij als dank een fraaie karaf uit handen van de toenmalige burgemeester Van Zon. Henk was totaal verrast. Na zijn pensionering bleef Henk zich echter inzetten voor de bejaardentochten. Vaak ging hij als vrijwillig chauffeur mee om bijvoorbeeld met de filmwagen te rijden.

Foto's van de meest recente bejaardentochten. Een 6-tal bussen staat klaar voor vertrek. De bejaardentocht startte de laatste jaren vanaf de Eibergseweg. De bussen waren inmiddels zo groot geworden dat de ruimte bij de Muziekkoepel niet meer toereikend was.

Vertrek uit Groenlo, Eibergseweg

In 1996 verschenen in de regionale bladen advertenties met de tekst: "Nieuw in deze regio Gelderesch Reizen BV i.o. in Winterswijk" met als eigenaar Bennie te Brake. Bennie is zelf jarenlang buschauffeur geweest en ging ook regelmatig mee met de Groenlose bejaardentochten.
De Stichting Bejaardentocht nam contact op met het nieuwe vervoerbedrijf van Bennie te Brake en maakte een afspraak voor een gesprek. Dat verliep uitstekend. Het kwam allemaal heel gemoedelijk over. Er waren zes bussen nodig terwijl het bedrijf er zelf maar twee had. Ook geen probleem, de rest huren we er gewoon bij, was het antwoord.

Er kwam uiteindelijk een offerte die heel dicht bij die van het jaar ervoor lag. De beslissing was snel genomen en sindsdien reed Gelderesch Reizen de Groenlose bejaardentocht. Men heeft dit steeds correct gedaan en er was altijd overleg mogelijk als zaken eens anders moesten gaan dan gepland. Het bedrijf verhuisde in 2003 naar Groenlo en zo ontstond dezelfde situatie als in het verleden met BAX. Tot en met de laatste tocht in 2006 zijn de mensen altijd correct, comfortabel en veilig vervoerd met dank aan alle chauffeurs die in de loop der jaren hieraan hebben bijgedragen.

Een bezoek aan de Waarbeek

Weemoed bij allerlaatste bejaardentocht

Op 24 juni 2006 werd de laatste bejaardentocht georganiseerd. Ben zegt er nu over: "Het was een goed moment om te stoppen. We kregen de financiën niet meer rond omdat we niet langer met intekenlijsten mochten collecteren. Dit is in feite het breekpunt geweest. Door alleen met een collectebus rond te gaan zonder de intekenlijsten leverde veel minder geld op. Dus hebben we als bestuur moeten besluiten om er een punt achter te zetten. Je moet je bedenken dat de tocht inmiddels zo'n 12.000 euro kostte. De laatste tocht hebben we zonder collecte kunnen organiseren, we hadden inmiddels enige reserve opgebouwd. Wel hebben we ook toen een vrijwillige bijdrage van de deelnemers gevraagd. Tot het laatst toe bleef het aantal deelnemers stabiel op zo'n driehonderd."

De deelnemers van de laatste bejaardentocht in 2006 hebben zich verzameld op de Eibergseweg en wachten op de bussen van Gelderesch Reizen.

Bejaardentocht 2006

Bejaardentocht 2006 : tijd voor een dansje: Angela Monasso en Diny Konings

LAATSTE BEJAARDENTOCHT GROENLO

61 ste Bejaardentocht op Zaterdag 24 Juni 2006. VERTREK OM HALF TIEN VANAF DE EIBERGSEWEG

Beste Dames en Heren

U heeft het goed gelezen de laatste Bejaardentocht gaat van start.We hopen dat U nog wat geld heeft meegenomen zodat we in de bussen nog een collecte gaan houden voor de kosten van vandaag,we maken er een mooie dag van.

Om 9.00 uur staan de bussen van GELDERESCH REIZEN WEER KLAAR OP DE EIBERGSEWEG. De Zwolse bus is dit jaar de eerste bus en maakt het gebruikelijke rondje.Om 9.00 uur is de bus bij Brouwer Peirink. Voor de mensen die voor het eerst meegaan is het belangrijk hetbus nummer te onthouden,want wie eenmaal plaats heeft genomen in de bus zal steeds in de zelfde bus moeten gaan zitten.

VERHINDERING We rekenen er op dat de mensen die zich hebben opgegeven ook meegaan. Mocht er iemand op 24 Juni door omstandigheden verhinderd zijn,laat het ons dan even weten aan D.Konings tel 0544-461685

ALGEMENE WENKEN Stap rustig in en uit de bus er is plaats genoeg.Als U zich niet goed voelt in de bus,Waarschuw dan tijdig want in elke bus zit een verpleegster.

JUBILEUM Als er echtparen zijn die 40 - 50 - 60 jaar getrouwd zijn geef dit dan vooraf door aan D.Konings tel 0544-461685.De commissie kan daar dan rekening mee houden.

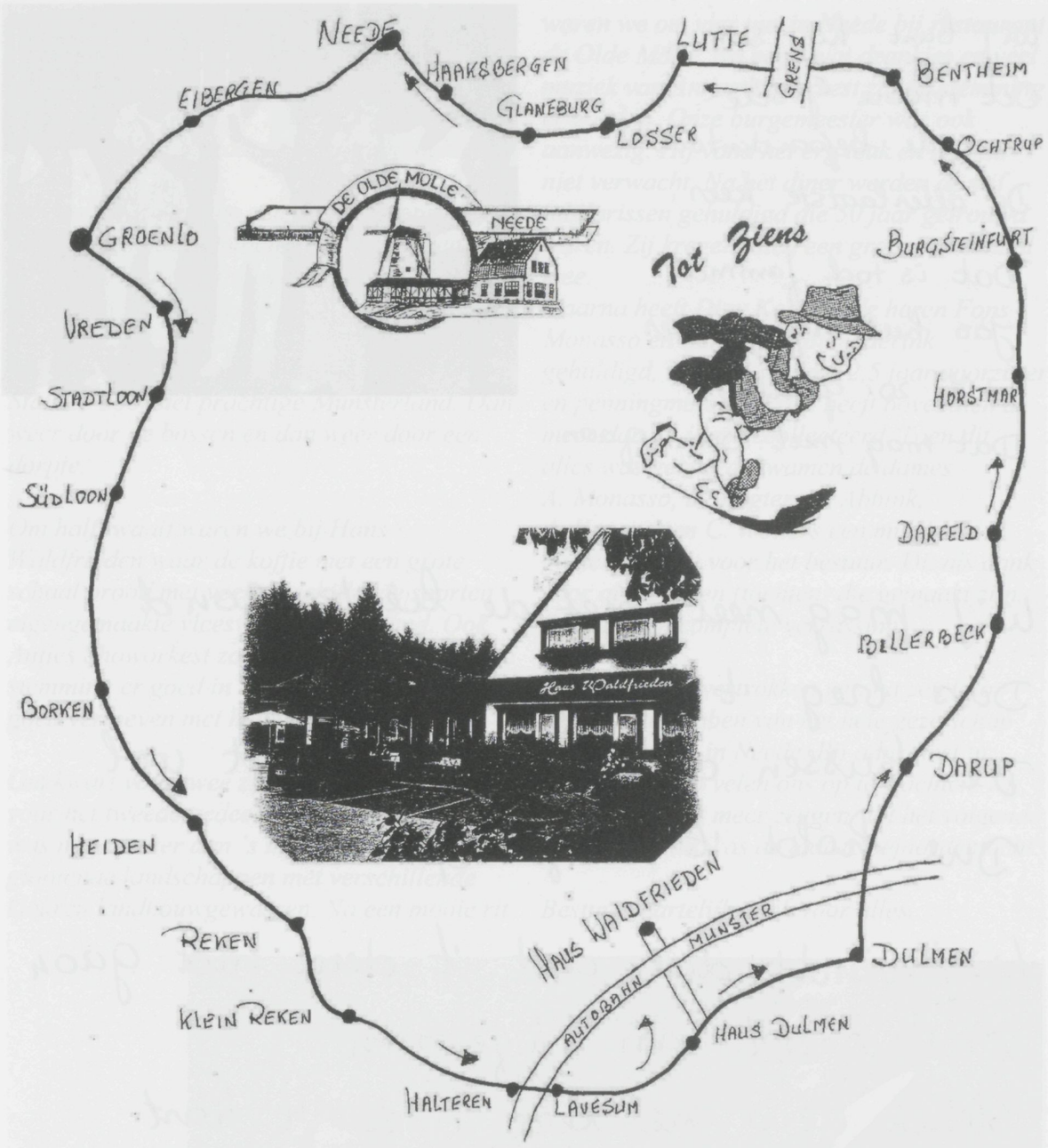
ROUTE BESCHRIJVING ZIE ACHTERKANT We starten om 9.00 uur vanaf de EIBERGSEWEG richting Vreden en gaan verder door het mooie buurland van Duitsland naar DULMEN waar in het Haus WALDFRIEDEN een heerlijke lunch klaar staat met allemaal eigen vleeswaren. Wij zijn daar om ongeveer half twaalf en blijven daar tot 13.30 uur. Dan vertrekken wij en gaan verder naar Darup ,Billerbeck Horstmar naar Burgsteinfurt Bentheim weer de grens over en dan een stukje Twente Lutte Losser Haaksbergen naar De OLDE MöLLE IN NEEDE .Daar gaan we eerst een lekker drankje gebruiken om daarna te genieten van een heerlijk diner.Hier worden ook de Bruidsparen gehuldigd door onze Burgemeester Heer Heijman
ANTJES HUISORKEST gaat ook weer mee met ons dan wordt het volop genieten van de muziek

VERZOCHT WORDT IN DE BUSSEN NIET TE ROKEN

Rond half acht zijn we weer in ons mooie GROLLE .We stappen weer op de EIBERGSEWEG uit

DE REISLEIDING WENST U ALLEN EEN PRACHTIGE DAG TOE MET VEEL ZON EN EEN GOED HUMEUR

DE REISLEIDING FONS = BEN =DINY



Bejaardentocht op

24 juni 2006

Wij bunt hier samen
Oet mooie Grolle
Veur de bejaardentocht
De allerlaatste keer.

Dat is toch jammer
Jao heel erg jammer
't Ys zo gezellig
Dat mag neet over gaon

Wij mag neet met de liësten rond
Dus breg 't neet wat op
De bussen doot ze lang neet vol
Dus hold 't reisje op

Wij vindt dus dat 't deur mot gaon
Dus vraogt an Heyeman
Strick oew ne kere over 't hart
Raot ons oldjes dizzen dag

Tijdens de laatste bejaardentocht in 2006 maakte Corry Roelofsen het bovenstaande liedje. Dit werd tijdens het diner gezongen door de dames Aagten, Knuever, Konings, Roelofsen en Monasso (van links naar rechts op de foto)

De Groenlose gids van 28 juni 2006 besteedde uitgebreid aandacht aan deze laatste bejaardentocht:

Grote opkomst bij laatste bejaardentocht

Er was mooi weer en een grote opkomst bij de laatste bejaardentocht. We vertrokken om half tien richting Winterswijk, Borken, Reken naar Halteren, Lavesum en Merveld, waar we werden onthaald bij restaurant Hans Waldfrieden. We reden midden door de Stausee door het prachtige Münsterland. Dan weer door de bossen en dan weer door een dorpje.

Om half twaalf waren we bij Hans Waldfrieden waar de koffie met een grote schaal brood met veel verschillende soorten eigengemaakte vleeswaren klaarstond. Ook Antjes Showorkest zorgde er weer voor dat de stemming er goed in kwam. Buiten was het goed vertoeven met het mooie weer.

Om kwart voor twee zijn we weer vertrokken voor het tweede gedeelte van deze dag. Die was nog mooier dan 's morgens. Prachtige glooiende landschappen met verschillende kleuren landbouwgewassen. Na een mooie rit waren we om vier uur in Neede bij restaurant de Olde Mölle. Na eerst wat drankjes en veel muziek van Antjes huisorkest zat de stemming er goed in. Onze burgemeester was ook aanwezig. Hij vond het erg leuk en had dit niet verwacht. Na het diner werden de vijf jubilarissen gehuldigd die 50 jaar getrouwd waren. Zij kregen allen een grote fruitschaal mee.
Daarna heeft Diny Konings de heren Fons Monasso en Ben Groot Bruinderink gehuldigd, want zij waren 12,5 jaar voorzitter en penningmeester. Fons heeft bovendien al meer dan 30 jaar gecollecteerd. Toen dit alles was gebeurd, kwamen de dames A. Monasso, D. Aagten, A. Abbink, A. Knuever en C. Wolters een muzikaal gedicht zingen voor het bestuur. Dit als dank voor al die jaren (tochten) die gemaakt zijn. Dit was een complete verrassing.

Om zeven uur vertrokken wij, na een foto gemaakt te hebben van het hele gezelschap voor de molen in Neede. Bij aankomst in Grolle stonden velen ons op te wachten. Nu kunnen we niet meer zeggen 'tot het volgende jaar', want dit was de laatste bejaardentocht.

Bestuur, hartelijk dank voor alles.

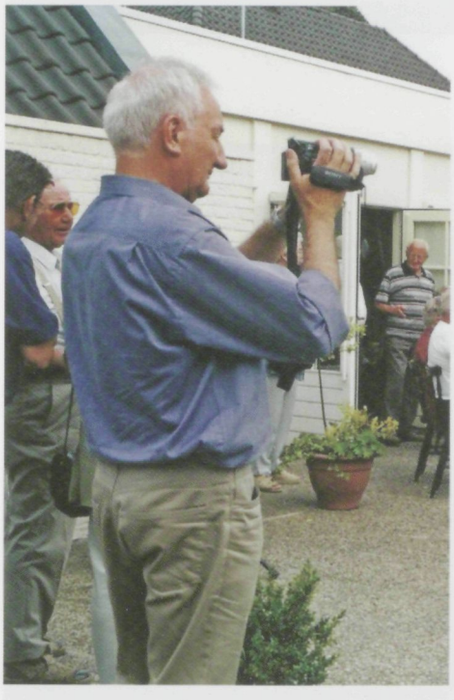
Links op de foto Diny Konings en rechts Fons Monasso

Beelden bejaardentochten voor het nageslacht bewaard

Vanaf 1951 werden de bejaardentochten op film vastgelegd en dus reed er ook altijd een filmwagen in de stoet mee. Vanaf 1983 heeft Ben Groot Bruinderink het filmen op zich genomen, Fons Monasso ondersteunde hem daarbij. De filmwagen heeft wisselende chauffeurs gehad, o.a. de heren Reith, Blanken en Stevens. Soms werden er halsbrekende toeren uitgehaald om bijzondere scenes voor het nageslacht vast te leggen. Na iedere bejaardentocht werd er een avond georganiseerd waar de betreffende film werd vertoond. Eerst gebeurde dit bij Zalencentrum Meijer aan de Ruurloseweg, later bij de verpleeg- en vezorgingshuis De Molenberg. Deze avonden waren steevast een groot succes. Niet alleen werd de film vertoond van de laatste bejaardentocht, ook konden de mensen genieten van films van voorgaande tochten. Inmiddels heeft Ben Groot Bruinderink alle films opnieuw gemonteerd en vastgelegd op 36 dvd's. Dit was een hele klus, waar Ben veel van zijn vrije tijd ingestoken heeft. Hij heeft de serie inmiddels in beheer gegeven van de Oudheidkundige Vereniging. De originele 8 mm films zijn overgedragen aan het Streekarchief in Doetinchem. De verkoop van deze dvd's gebeurt via het bestuur van de Oudheidkundige Vereniging, zie voor adresgegevens www.ovgroenlo.nl.

In de jaren 60 reden er naast bussen ook nog tientallen auto's mee, het waren vaak de mensen uit de middenstand, die zich vrijwillig beschikbaar stelden.

Links Willem Anten en rechts Opa Koenders, trouwe deelnemers aan de bejaardentocht.



Op beide foto's filmmaker Ben Groot Bruinderink aan het werk.

Vertrek Maliebaan 1955

Eerder verschenen uit de reeks Grols Verleden

Grols Verleden nr 1, jaargang 1, april 2001
- Herinnering aan een in 1938 verdwenen oud saksisch boerderijtje
- Maria Wiecherink, slachtoffer van gebeurtenissen en omstandigheden
- Het bakkersvak bij bakkerij Tops rond de eeuwwisseling en de twee wereldoorlogen

Grols Verleden nr 2 jaargang 1, november 2001
- Steenfabriek Groenlo

Grols Verleden nr 3 jaargang 2, mei 2002
- Jan Rouwmaat en Scapino?
- Het Grolse stationsgebouw en de plaatselijke bureauhouder, Jan Roerdink, in de oorlogsjaren
- De vestingstad Grol, de geschiedenis van de vestingwerken van Groenlo (vervolg)
- Bakker Milius

Grols Verleden nr 4 jaargang 2, november 2002
- Groenlose Burgerharmonie 1927 – 2002

Grols Verleden nr 5 jaargang 3, november 2003
- Hotel de Moriaan
- Con Brio
- Grol en Simancas

Grols Verleden nr 6 jaargang 4, juni 2005
- De Bempte breed uitgemeten
- Herinneringen aan Groenlo tijdens de oorlog
- De vestingwerken van Grol tijdens het 12-jarig bestand
- Groenlo: de militaire barakken en de brand van 1623 Schilderij "gezicht op de Markt te Grol"

Grols Verleden nr 7 jaargang 4, oktober 2005
- Buurtvereniging De Eibergseweg 75 jaar.

Grols Verleden nr 8 jaargang 5, april 2006
- De Grolse kanonnen door de jaren heen

Grols Verleden nr 9 jaargang 6, oktober 2007
- Toneelvereniging D.I.T.O. 75 jaar

Grols Verleden nr 10 jaargang 7, december 2008
- De Firma Edward Ainsworth & Co
- Grollae obsidio
- Witte doek ging na zestig jaar in Groenlo op zwart begonnen als Groenlose Bioscoop, later Asta en geëindigd als De Mattelier

Grols Verleden nr 11 jaargang 8, mei 2009
- 60 jaar Marianum in beeld